

# Brugervejledning

## E-kangaroo

*by winther*



[www.kangarobike.com](http://www.kangarobike.com)

# Tillykke med investeringen i Winther E-Kangaroo, som har sat nye standarder for komfort og brugervenlighed.

Læs denne vejledning grundigt igennem før E-kangaroo tages i brug. Herved sikres at du får fuld gavn af køretøjet.

## 1. Funktioner/indstillinger

### 1.1 Batteriindikator

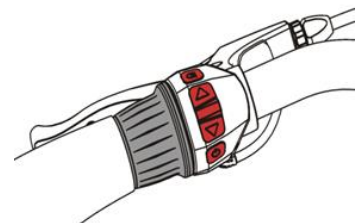
Batteriindikatoren er integreret i LCD displayet på styret og angiver batteriniveauet (retningsvisende).

Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om man kører op ad bakke, accelerer eller kører ned ad bakke.



## 2. Assist-funktion

Betjening af displayet sker fra venstre håndtag på styret, hvor der findes fem funktions-knapper og et gashåndtag. Assist-funktionen har niveauerne 1-4 som indstillingsmuligheder. "Auto" funktion indstilles ved at trykke på "pil ned" knappen, indtil ingen streger vises i displayet" Ved hjælp af op-/nedtasten vælges det ønskede assist-niveau. (se afsnit 13)

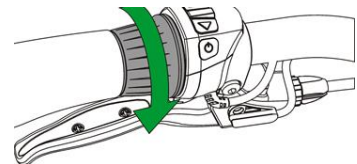


### 2.1 Gashåndtag

Der er muligt at indstille assist-funktionen på "auto", hvorved hastigheden reguleres via gashåndtaget. Gashåndtaget fungerer ved at dreje håndtaget. "Auto" funktion indstilles ved at trykke på "pil ned" knappen, indtil ingen streger vises i displayet"

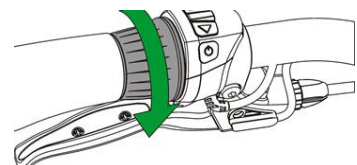
Føreren bestemmer selv, hvornår der ønskes hjælp på turen, og hvor meget hjælp der ønskes. Da gashåndtaget er trinløst, opnås en glidende kørsel, hvor køreren selv er herre over farten.

Hvis gashåndtaget ikke aktiveres, fungerer el-cyklen som en almindelig cykel på "auto" (ingen streger)



### 2.2 Booster effekt/Gå funktion

Gashåndtaget har en såkaldt „Booster effekt“. Dette betyder at når gashåndtaget aktiveres, overtager gashåndtaget assist-funktionen. Når gashåndtaget slippes igen, vil du automatisk komme tilbage til det valgte niveau.





### Gå funktion – 6 km/t

Når man ikke træder i pedalerne, kan gashåndtaget anvendes til at aktivere "Gå" funktionen, hvorved man får hjælp op til en hastighed på 6 i km/t.

**Motoren frakobler altid ved en hastighed på over 20 km/t.**

### 3. Af- og påmontering af batteri

Af- og påmontering af batteri	Montering af lader
	
<p>Ved hjælp af nøglen drejes On/off i åben position, og batteri tages bagud af holderen.</p>	<p>Laderen monteres i stikket på batteripakken. Batteriet kan oplades, mens det er monteret på cyklen, eller batteriet kan afmonteres, og opladning kan finde sted indendørs.</p>

### 4. Kørsel med el-cyklen

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af assist-funktionen. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ophører med at træde eller bremser. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 20 km/t.

### 5. Færdselsloven

Der kræves ikke kørekort eller anvendelse af styrthjelm. Ligeledes er der ikke krav til forsikring eller anvendelse af nummerplade.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist. Det anbefales, at man bruger cykelhjelme.

### 6. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at De taler med Deres forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

## **7. Ladeapparat/opladning**

### **7.1 Brug af ladeapparat:**

1. Opladning skal ske indendørs.
2. Drej tændingsnøglen i off-position.
3. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet.
4. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen
5. Rød diode lyser, når der lades på batterierne.
6. Når den røde diode skifter til grøn, er laderen færdig med at lade, og cyklen er klar til at køre.
7. Sluk og fjern først laderen fra ladestikket, når du skal bruge cyklen igen.

## **8. Opladning**

E-Kangaroo benytter vedligeholdelsesfrie Li-ION batterier. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser). Det anbefales at man lader batteriet og forbliver tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser. Da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

For at opnå maksimal levetid på batterierne og rækkevidde på el-cyklen anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Ladetiden forlænges ved temperaturer under 20°, således at batterierne ikke kan fyldes helt op, og dermed forringes rækkevidden. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet falder, når temperaturen falder under 20°.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°. Hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan levetiden forkortes væsentligt. Når batteriet medtages for opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet. Opladning skal derfor afvente, indtil kondensvandet er væk. Inde i batteriet sidder et printkort, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan printkortet tage skade.

Memory effekt forekommer ikke i Li-ION batterier. Det er derfor helt unødvendigt at foretage afladning af batteriet inden opladning.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Opladelige batterier skal altid opbevares tørt.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Efterlad aldrig batteriet monteret i opladeren, mens opladeren er slukket.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden

Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Dette ændrer sig, når temperaturen igen stiger til ca. 20°. Bemærk endvidere, at

brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Brugeren selv har også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man hjælper til med at træde rundt i pedalerne.

Det koster næsten ingenting at have laderen tilsluttet hele tiden, da laderen efter opladning af batteriet går over på vedligehold og derfor bruger meget lidt strøm. Der bør dog slukkes for opladeren efter max. en uges opladning. Herefter bør batteriet fjernes fra opladeren, og fuld opladning af batteriet foretages en gang om måneden. (Fuld opladning = diode på oplader lyser grønt).

## 9. Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring i længere tid (mere end en måned), vil det være tilstrækkeligt at lade 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

## 10. Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

## 11. Bortskaffelse af batteri



Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.









Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.


## 12. Reklamation

Jævnfør gældende købelov

## 13. LCD display funktioner

<p><b>Tænd og sluk</b></p>  <p>Med on/off knappen tændes og slukkes der for cyklens el-system.</p>	
<p><b>Batteriindikator</b></p> <p>Her ses dit batteri status.</p>	
<p><b>Assist-niveau</b></p> <p>I venstre side af displayet angives det valgte assist-niveau.</p>	
<p><b>Valg af assist-niveau</b></p>   <p>Level up - level down.</p> <p>Level 4 er højeste niveau.</p> <p>Level 1 er laveste niveau.</p> <p>"Auto" funktion indstilles ved at trykke på "pil ned" knappen, indtil ingen streger vises i displayet"</p>	
<p><b>Mode funktion - TRIP - ODO</b></p> <p>Tryk på Mode knappen for at skifte mellem ODO og Trip tæller.</p> <p>TRIP nulstilles ved at holde Mode-tasten nede i 2 sekunder.</p>	

ODO funktionen viser total antal km i alt.	
<b>Aktuel hastighed</b>  Her ses din aktuelle hastighed.	

<b>Fejlindikator</b>		
		Fejlindikatoren ses i displayet og angiver eventuelle systemfejl.  Fejlkode vil blive vist på displayet og fejlkode fra E0 <sup>2</sup> til E0 <sup>5</sup> angiver hvilken fejl, der er tale om.
<b>Fejlkode:</b>	<b>Beskrivelse:</b>	
E0 <sup>2</sup>	Angiver fejl i strømforbruget.	
E0 <sup>3</sup>	Angiver fejl i controller.	
E0 <sup>4</sup>	Angiver fejl ved gashåndtaget.	
E0 <sup>5</sup>	Angiver fejl i Cut-off kablet.	