

Brugervejledning

E-kangaroo

by winther



! VIGTIGT !

HUSK EFTERSPÆNDING AF BAGHJUL / EGER INDENFOR 4 UGER

I forbindelse med i ibrugtagning af cyklen er det yderst **vigtigt**, at cyklens baghjul bliver **efterspændt** efter maksimalt **fire** uger.

Baghjulet udsættes for en stor kraftpåvirkning på grund af den indbyggede motor og det at cyklen er monteret med skivebremse. I den første tid strækkes egerne ved igangsætning og nedbremsning, det er derfor vigtigt at få kontrolleret bespændingen på baghjulets eger for at undgå skader på baghjulet/eger.


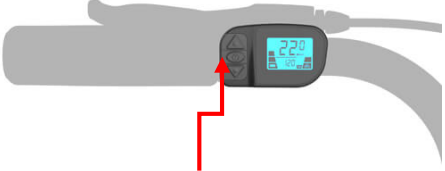


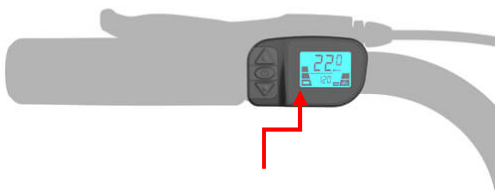

Efterspændes baghjulet ikke, kan det give skader eller knækket eger i baghjulet.

*****Husk at tjekke baghjul/eger jævnligt*****

Tillykke med investeringen i Winther E-Kangaroo, som har sat nye standarder for komfort og brugervenlighed.

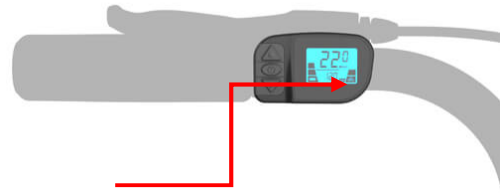
Læs denne vejledning grundigt igennem før E-Kangaroo tages i brug. Herved sikres at du får fuld gavn af køretøjet.

1. Funktioner/indstillinger

<p>Du kan betjene displayet vha. knapperne på venstre side af displayet. Der er 3 funktionsknapper.</p> <p>Pil op On/off Pil ned</p> 	
<p>Tænd of sluk</p> <p>Med on/off knappen kan du tænde og slukke for cyklens el-system</p>	
<p>Lys</p> <p>Lyset tændes ved at holde "pil op" knappen inde i 3 sekunder.</p>	
<p>Batteriindikator</p> <p>Batteriindikatoren er vist i venstre side af displayet. Her kan du se status på dit batteri via de 5 segmenter. Indikatoren blinker, når minimum level er nået.</p> <p>Batteri-niveauet kan variere, alt efter om du kører op ad bakke eller ned ad bakke.</p>	
<p>Assist-niveau</p> <p>I højre side af displayet angives det valgte assist-niveau. Du kan vælge dit assist-niveau ved at bruge pil op/pil ned knapperne:</p>	

Valg af assist-niveau

Niveau 5 - er højeste niveau.
Niveau 1 - er højeste niveau.
Niveau 0 - assist-funktionen slukkes





"Walk assist"

Når man ikke træder i pedalerne, kan man aktivere "walk assist" funktionen ved at holde "pil ned" knappen inde. Denne funktion bruges, når man eks. trækker cyklen op ad en bakke.



3. Af- og påmontering af batteri

Af- og påmontering af batteri	Montering af lader
	
<p>Ved hjælp af nøglen drejes On/off i åben position, og batteri tages bagud af holderen.</p>	<p>Batteriet monteres igen ved at skubbe det ind på plads, og dreje nøglen til låst position.</p>
<p>Laderen monteres i stikket på batteripakken. Batteriet kan oplades, mens det er monteret på cyklen, eller batteriet kan afmonteres, og opladning kan finde sted indendørs.</p>	

4. Kørsel med el-cyklen

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af assist-funktionen. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ophører med at træde. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 25 km/t.

5. Færdselsloven

Der kræves ikke kørekort eller anvendelse af styrthjelm. Ligeledes er der ikke krav til forsikring eller anvendelse af nummerplade.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm.

6. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at De taler med Deres forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

7. Ladeapparat/opladning

7.1 Brug af ladeapparat:

1. Opladning skal ske indendørs.
2. Drej tændingsnøglen i off-position.
3. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet.
4. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen
5. Rød diode lyser, når der lades på batterierne.
6. Når den røde diode skifter til grøn, er laderen færdig med at lade, og cyklen er klar til at køre.
7. Sluk og fjern først laderen fra ladestikket, når du skal bruge cyklen igen.

8. Opladning

E-Kangaroo benytter vedligeholdelsesfrie Li-ION batterier. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser). Det anbefales at man lader batteriet og forbliver tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser. Da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

For at opnå maksimal levetid på batterierne og rækkevidde på el-cyklen anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Ladetiden forlænges ved temperaturer under 20°, således at batterierne ikke kan fyldes helt op, og dermed forringes rækkevidden. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet falder, når temperaturen falder under 20°.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°. Hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan levetiden forkortes væsentligt. Når batteriet medtages for opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet. Opladning skal derfor afvente, indtil kondensvandet er væk. Inde i batteriet sidder et printkort, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan printkortet tage skade.

Memory effekt forekommer ikke i Li-ION batterier. Det er derfor helt unødvendigt at foretage afladning af batteriet inden opladning.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Opladelige batterier skal altid opbevares tørt.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Efterlad aldrig batteriet monteret i opladeren, mens opladeren er slukket.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden

Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Dette ændrer sig, når temperaturen igen stiger til ca. 20°. Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Brugeren selv har også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man hjælper til med at træde rundt i pedalerne.

Det koster næsten ingenting at have laderen tilsluttet hele tiden, da laderen efter opladning af batteriet går over på vedligehold og derfor bruger meget lidt strøm. Der bør dog slukkes for opladeren efter max. en uges opladning. Herefter bør batteriet fjernes fra opladeren, og fuld opladning af batteriet foretages en gang om måneden. (Fuld opladning = diode på oplader lyser grønt).

9. Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring i længere tid (mere end en måned), vil det være tilstrækkeligt at lade 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

10. Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

11. Bortskaffelse af batteri



Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.

Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

12. Reklamation

Jævnfør gældende købelov

Fejlindikator	
Fejlindikatoren ses i displayet og angiver eventuelle systemfejl. Fejlen angives med en kode, som vil blive vist på displayet. Fejlkode fra E0 ² til E0 ⁹ angiver, hvilken fejl der er tale om.	
Endelig diagnosticering af fejl kræver faguddannet personale. <i>Kontakt din forhandler for hjælp.</i>	
Fejlkode:	Beskrivelse:
E0 ²	angiver fejl i strømforbruget. Kontakt din forhandler.
E0 ³	angiver fejl i controller. Kontakt din forhandler.
E0 ⁴	angiver fejl i displayet. Kontakt din forhandler.
E0 ⁸	Lav batterispænding - Oplad batteriet.
E0 ⁹	Overspænding - Tjek batterispændingen

13. Teknisk specifikation:

Bagnavs motor 50675-BL 250W	
Power	250W
Bremse system	Disc 160mm
Torq	54
Vægt	3,8kg.
Volt	36V
Stik	IP65