

Ladcyklernes Volvo vinder testen

Skal du have en ladcykel for første gang, så vælg gerne det sikre

Er børneflokket vokset, uden at lønchecken er fulgt med, behøver dine børn stadig ikke trække til børnehaven.

Ladcykler koster næsten 100.000 kroner mindre end en Fiat Panda, og så er parkering billigere og motoren miljøvenlig.

24timer har sammen med en ekspert fra Dansk Cyklistforbund testet fem af cykelstiernes mest populære ladcykler. Selv om de for det utrænede øje kan ligne hinanden, er de meget forskellige. Derfor er det bestemt ikke ligegyldigt, hvilken cykel amatøreren sætter sig op på.

»Winther Kangaroo er testvinder, fordi kabinen er rummelig og meget sikker. Samtidig er den manøvre-dygtig og næsten umulig at vælte i sving. En tendens, som en del ladcykler kan ha-

GODE RÅD, NÅR DU SKAL KØBE EN LADCYKEL

■ Sørg for at prøve forskellige ladcykler.

■ Køb en cykel, som passer til dit temperament. Går du meget op i mode, så vælg den moderigtige. Det får dig til at føle dig godt tilpas.

■ Lad dig ikke diktere af naboen, men gør dig dine egne behov klart.

■ Tænk fremad. Hvordan ser dine behov ud om to år?

Kilde: Dansk Cyklistforbund

ve. Sorte Jernhest kan for eksempel dreje på en tallerken, fordi den svinger med baghjulet, men kan samtidig være en vild krabat at tøjle for en nybegynder,« siger Allan Carstensen fra Dansk Cyklistforbund.

Plads til børn og indkøb

Kan budgettet ikke helt holde til testvinderen, som er feltets dyreste, er der andre billigere alternativer.

»Nihola er veldesignet,

har gode styreegenskaber, og selv om kassen er lidt mindre end på mange af de andre, kan man sagtens få plads til både to børn og indkøb,« vurderer eksperten.

Selv om Nihola er testens mindste trehjulede ladcykel, er der måske stadig nogle, som frygter at se sig selv som en prop på cykelstien med en hale af hidsige cyklister bag sig. Det er der råd for. Den hedder Cargobike og er en tohjulet ladcykel lavet efter

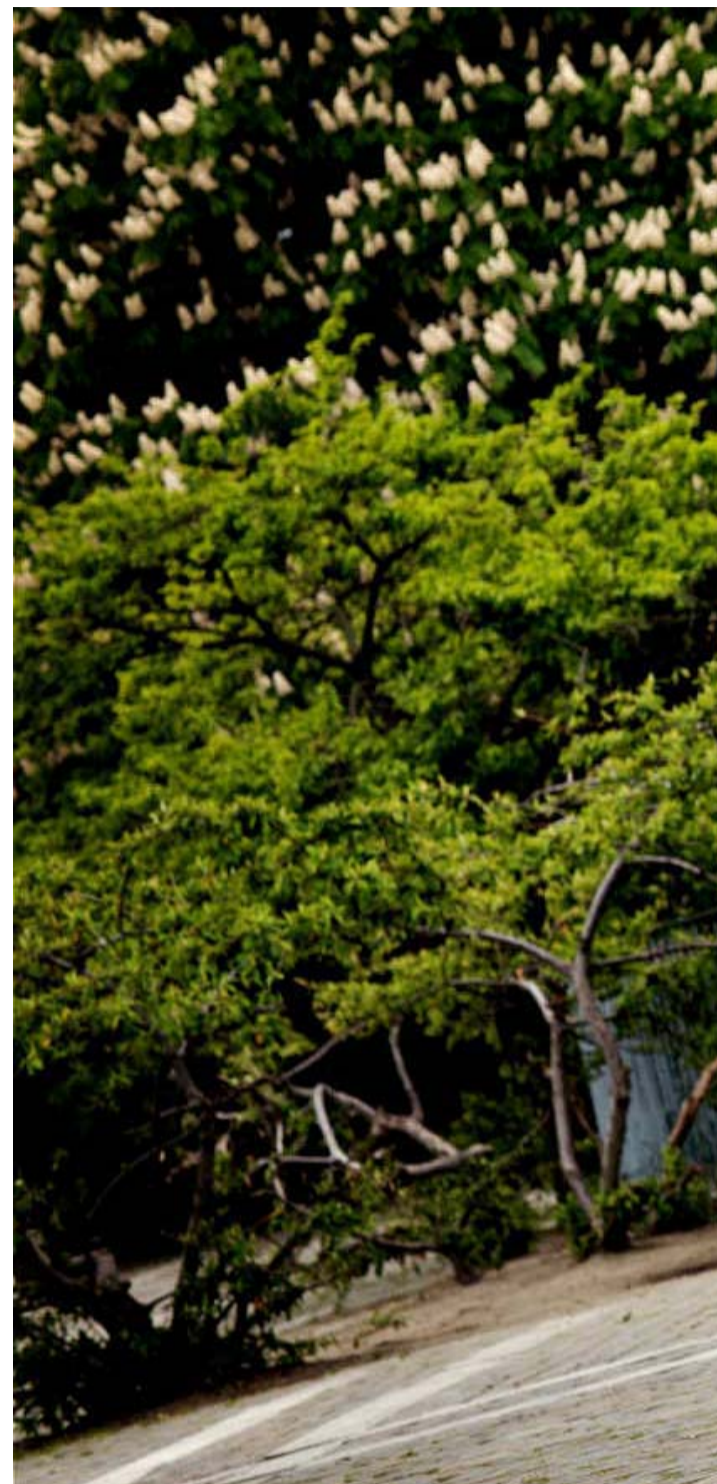
det gamle budcykel-princip.

»Selv om man skulle tro, at de trehjulede lå bedst i svingene, så er det faktisk Cargobiken. Den lange, lidt potensforlænger-agtige cykel appellerer på sin vis mest til mænd, men kvinder kan sagtens manøvrere rundt med den. Fordelen er, at den i bredden ikke fylder mere end en almindelig cykel,« fortæller Allan Carstensen.

Vokser familien til folkevognsrugbrød-størrelse, behøver man heller ikke nødvendigvis parkere cyklen permanent. Den klassiske Christiania-cykel er lavet i udgaver, hvor der er plads til ikke mindre end fire børn. God tur.

Kristian Kornø
kristian.kornoe@24timer.dk

Cyklerne er venligst udlånt af Byman Cykler, Nihola og Sorte Jernhest.



Winther Kangaroo

Pris: 17.500 kroner



Køreegenskaber: Den er sikker i styringen og kan næsten ikke væltes. God til nybegyndere.

Plads og udstyr: Kabinen er lækker med to sæder og gode seler.

Funktionalitet: De to sæder kan meget nemt tages ud og bruges, for eksempel på stranden. Støtteben foran på kabinen, så den ikke vælter, når ungerne kravler ind. Nem at manøvrere rundt,

da det ikke er et problem at løfte cyklen bagi og lave 'trillebøven'.

Sikkerhed: Kabinen har den mest solide overramme, hvilket giver god sikkerhed i tilfælde af, at man vælter. Der er hydrauliske bremses, hvilket giver et ensartet bremsetryk. De virker godt og er også nemme at vedligeholde.

'Vesterbro-smart': Winther er 'Volvo'en' inden for ladcykler. Den lugter lidt mere af forstad end mange af de andre ladcykler.



Nihola

Pris: 14.000 kroner



Køreegenskaber: Gode fordi hjulene drejer, uden at selve kassen drejer med. Det gør den nemmere at manøvrere.

Plads og udstyr: Der er en ordentlig bænk til børnene. God fempunkts-sele med klikspænder, som er nemme at bruge i hverdagen.

Funktionalitet: Veldesignet. Kassen er lidt mindre, da der er la-

vet plads til, at hjulene kan dreje.

Sikkerhed: Der er ingen fodbremse, men i stedet kabelhåndbremses. Bliver hurtigere slidt og kræver mere vedligeholdelse. Den klassiske lygteholder på siden trækker lidt ned, da det bliver stadig sværere at skaffe lygter.

'Vesterbro-smart': Cyklen er ret Vesterbro-smart, da det er fancy, at hjulene drejer uden kassen.



Christiania Cykler

Pris: 16.500 kroner



Køreegenskaber: Medium, fordi kassen er tung og drejer med.

Plads og udstyr: God plads i kassen. Er lavet i udgaver, hvor der er plads til hele fire børn.

Funktionalitet: Udmærket. Cyklen kan sagtens manøvreres, når den står stille.

Sikkerhed: Den øvre kasse er ikke stivet så godt af. Bremserne er udmærkede, men kabeltræk-

ket kræver vedligeholdelse. 'Vesterbro-smart' det ofte er den, der ser sig selv i et sammen med de andre.

24 sekunder
penge

Telmore sætter prisen ned på MMS-beskeder

MOBILTELEFONI Telmore har sat prisen på billedbeskeder ned. MMS-beskederne er sat ned fra to kroner til 70 øre pr. besked. Det kan sætte gang i en prisrig på billedbeskeder. CBB Mobil siger til epn.dk, at det er et interessant træk, men skal man virkelig tjekke markedets potentiale, skal prisen endnu længere ned end 70 øre.

Byt-til-nyt er okay

LOVLIGT SALGSFIF Indlever din gamle mobiltelefon og få rabat på en ny. Det er ikke længere ulovligt. Forbrugerombudsmanden fastslår, at det er lovligt for butikker at lokke forbrugere med gode tilbud på telefoner, fjernsyn og andet, hvis de indleverer deres gamle apparat. Det har tidligere ikke været lovligt, men nu mener ombudsmanden, at det er en forældet tilgang, efter at den nye markedsføringslov er trådt i kraft, skriver Forbrug.dk.

Dyrt at vente med boligkøb

HØJ RENTE Det har været dyrt for boligkøberne at vente på, at boligpriserne skulle falde, for i mellemtiden er renten steget, viser en ny analyse fra EDC. Det er dog primært på villamarkedet, køberne betaler gildet. Eksempelvis koster det i dag i gennemsnit 1.636 kroner mere om måneden at købe en villa i Københavns Amt i forhold til samme tidspunkt sidste år. Det skriver fpn.dk



'VOLVOEN' Allan Carstensen fra Dansk Cyklistforbund tester Winther Kangaroo, der med sine gode køreegenskaber vinder testen. Foto: Benjamin Kürstein



Sorte Jernhest

Pris: 14.195 kroner



Køreegenskaber: Ekstrem manøvreduktig, fordi den drejer på baghjulet. Kan være en anelse for livlig for begyndere.

Plads og udstyr: Igen sæder til børnene, men i stedet rygpude og madras. Du kan dog købe sæder.

Funktionalitet: Der er dobbelt kædetræk, fordi cyklen bliver trukket på forhjulet. Det gør

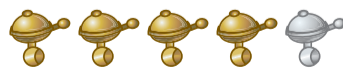
den lidt mere kompliceret at vedligeholde.

Sikkerhed: Hofteselen er ikke den bedste. Man kunne godt bruge en bedre sele, men den kan købes. Den øvre kaleche er ikke stivet så godt af, hvilket gør den knap så sikker, hvis uheldet er ude. Bremsen er fint. Beslag til lygter er af ældre dato, så det kan være svært at finde lygter til cyklen.

'Vesterbro-smart': Den mest trendy af cyklerne. Det drejelige baghjul er stadig fancy.

Cargobike

Pris: 14.750 kroner



Køreegenskaber: Suverænt den letteste at køre. Den 'Long John'-agtige cykel er nærmest som at køre på en almindelig cykel. Generer ikke så meget på cykelstien, da den ikke er bredere end en normal cykel.

Plads og udstyr: Lidt mindre kabine, men med en udmærket tre-punkts-sele.

Sikkerhed: Selerne er gode, men

der er knap så god afstivning øverst i kabinen, hvis man skulle vælte. Dynamo på cyklen.

Funktionalitet: Kan ikke rigtig løftes bagtil, hvilket kan gøre den svær at manøvrere rundt, når man ikke cykler.

'Vesterbro-smart': Rimelig smart. Man ser ikke så mange, så folk kigger stadig efter den flot designede cykel med den smukke trækasse.